



Colonnina di ricarica rapida 120/150/180 kW

HPC 120/150/180 STATION





HPC 120/150/180 STATION



Panoramica

- Ricarica rapida (DC) 120/150/180 kW
- Range di tensione ampio, per rendere possibile la ricarica di diversi veicoli elettrici e prepararsi al futuro
- Due cavi Combo 2 lunghi oltre 4 mt, per una ricarica agevole
- Design modulare per ridurre i tempi d'intervento a sistema in funzione
- Colonnina con modem doppio, per garantire la disponibilità del punto di ricarica e agevolare la diagnostica a distanza
- Pacchetto software e touch-screen da 7" uguali per tutte le nostre di colonnine R-ev



Alta
potenza



Costi di gestione
contenuti



Facile
installazione



Servizi
R-ev

Protocolli di ricarica disponibili



Combo 2



Applicazioni principali

- Rete assistenza concessionari
- Centri di assistenza
- Flotte aziendali
- Flotte veicoli da lavoro
- Mini-Bus

Caratteristiche Principali

La **HPC 120/150/180 Station** può essere utilizzata dalla maggior parte dei veicoli leggeri sul mercato per caricare alla loro potenza massima in 10-40 minuti a seconda del veicolo e delle sue esigenze di ricarica. Con la ricarica simultanea, risolve la richiesta di ricarica con 60 kW in DC (per la 120), 75 kW in DC (per la 150) e 90 kW in DC (per la 180). La sua gamma di tensione estesa consente di caricare tutti i veicoli elettrici sul mercato (veicoli pesanti, veicoli utilitari o veicoli leggeri). La sua architettura modulare è progettata per consentire una più facile manutenzione e gestione dei pezzi di ricambio. La sua piattaforma software è comune alle altre nostre stazioni di ricarica.

NUOVA HPC 120/150/180 STATION

PROGETTATE PER VEICOLI LEGGERI E PESANTI

EMC Classe B
Per un uso sicuro

Optional DC Meter

Conforme alle norme europee
Disponibile anche Eichrecht

Protocolli EV

DIN70121/ISO15118 EIM,
Funzione Autostart e
pronta per il P&C, incluso il
TLS

Power Output
120/150/180 kW

Lunghezza dei cavi e Sezione

Una larga scelta di
lunghezze e sezione dei
cavi

Design robusto

Telaio in metallo,
resistente alla ruggine
Indoor/outdoor -25°C +55°C
IP55

Output Voltage

Da 200 a 1000 V,
corrente 400A

Sensori Presenza veicoli
Optional



SOFTWARE

Funzione smart-charging OCPP
Prenotazione OCPP
Plug & Charge
Autocharge

UNA STAZIONE DI RICARICA TOTALMENTE MODULARE FACILE DA MANUTENERE

Sistema veloce per il cambio dei cavi

Possibilità di cambiare la lunghezza dei cavi e la sezione in maniera facile e direttamente sul luogo dell'installazione.

Configurazione modulare

Fino a 6 moduli di potenza+ 2 moduli in ingresso e due moduli in uscita inclusi i DC Meters

Case anteriore intercambiabile

Per una veloce manutenzione in loco

Cambio rapido dei filtri e dell'aria

Ispezione e cambio dei filtri senza bisogno di accedere alla cabina



Le attività di cambio modulo o di riparazione sono fattibili in maniera facile e veloce da un solo operatore

LA NUOVA GENERAZIONE FACILE DA INSTALLARE

Interfaccia utente semplice

2 varianti di interfaccia
(pubblico e privato), schermo
multilingue 7" touch screen.
A norma per i diversamente
abili

Installabile a parete

Per diverse possibilità di
installazione (side-by-side
back-to-back)

Leds per indicare le prese

E la disponibilità dei punti
di ricarica

Dual Modem/Lan

Che permettono la
manutenzione a distanza e
l'aggiornamento software:
OCPP1.6
OCPP2.0 ready

Pagamento

Via R-Fid, Nfc e
carta di credito

Protezioni MCB e RCD integrate

Per una facile installazione



Principali specifiche alimentazione AC

Mains supply 3-phase L1/L2/L3 + N + PE			
Gamma di tensione di rete trifase	V_{AC}	230/400 V_{AC}	$\pm 10\%$
Sistema elettrico di terra	TT;TN		
Intervallo di frequenza	f	50 Hz	+4%/-6%
Impulso di tensione tollerato	U_{imp}	4kV	
isolamento nominale	U_i	400V	
Corrente nominale in ingresso	I_{nc}	279A (S180) / 233A (S150) / 186A (S120)	Nom
Massima corrente di ingresso	I_{nA}	313A (S180) / 259A (S150) / 207A (S120)	Max
Presunta corrente di corto circuito	I_{cc}	25kA	Max
Fattore di potenza	PF	0,99	Nom
Rendimento	η	0,95	Max
Corrente armonica @ tensione di rete nominale	THDi	< 7 %	Max

Internale protection of mains inputs			
Limitazione corrente di afflusso per fase	Limite corrente	< 3 x I_{AC}	Max
Corrente massima di dispersione verso terra	Valore	< 3,5 mA	Max
Connessione a pulsante di emergenza	Sì in versione per le flotte, no in versione per l'accesso pubblico		
Categoria di sovratensione	III		
Tensione di impulso nominale	6kV		
Tensione di isolamento nominale (IEC 61439)	690 V_{AC}		

Specifiche uscita DC

DC Output Electrical System: IT			
Gamma di tensione in uscita	V_{DC_max}	1000 V_{DC}	Max
	V_{DC_min}	200 V_{DC}	Min
Intervallo di corrente di uscita	I_{DC_max}	390A (S180) / 325A(S150) / 260A(S120)	Max
	I_{DC_min}	1,5A	Min
Potenza di uscita massima	P_{OUT}	180kW (S180) / 150kW (S150) / 120kW (S120)	Max
Rapporto minimo di cortocircuito (IEC 61000-3-12)	R_{scc}	33	VA/VA
Connessione	4 Wires + PE / 3 Wires + PEN		
Connettore di uscita (lato stazione di ricarica)	Montaggio permanente		
Connettori per auto	CCS type2 - IEC 62196-3		
Lunghezza del cavo di uscita	Metri	3,15m / 5,5m / 9,5m	
Sistema di gestione dei cavi	Sì opzionale ; Obbligatorio da 7,5m		

DC output protection			
Protezione da cortocircuito hardware e software	Sì		
Protezione da sovratensione hardware	Sì		
Protezione da sovratensione software	Sì		
Protezione da sovratemperatura	Sì		
Protezione contro l'inversione di polarità	Sì		
DC uscita contattore	Sì (2 poli)		
Fusibile in uscita	FUSIBILE	600	A
Isolamento galvanico	$V_{input/output}$		V_{DC}
Tempo massimo di scarica della linea DC < 60V	$T_{<60V}$	1	s



Piazzole in
autostrada



Parcheggi
pubblici



Depositi
dei bus



Centri
logistici



CCS

